PERSBERICHT

“Beleidsverklaring is ambitieus, maar onevenwichtig”

Een eerste reactie van Bral vzw (Brusselse Raad voor het Leefmilieu) op de Brusselse beleidsverklaring

Bral vzw ziet een dosis duurzaamheid in de regeringsverklaring die minister-president Charles Picqué op 21 oktober 2009 in het Brusselse Parlement aflegde. Op vlak van ruimtelijke ordening, mobiliteit en duurzame stadsontwikkeling toont de regering een duidelijke ambitie, maar mist het een duidelijk evenwicht in de genomen keuzes. Een eerste reactie van BRAL op de beleidsverklaring en de werkterreinen voor het eerste legislatuurjaar.

Meer fietsen, meer stappen, met evenveel auto’s

De regeerverklaring herneemt de fameuze doelstelling van 20% minder verkeerslast ten opzichte van het niveau van 2001. De concurrentiepositie van het openbaar vervoer en de fiets zullen echter niet verbeteren als we niet structureel durven te raken aan de doorstroming van de auto.

* Nergens staat een duidelijke keuze voor het schrappen van parkeerplaatsen (bijvoorbeeld onder de grote kantoortorens met hun immense aanzuigparkings) of rijstroken op de grote invalswegen.

* In de beleidsverklaring staat niets over de eventuele invoering van een stadstol of over slimme kilometerheffing. Bral vraagt vandaag ook een duidelijk engagement om rekeningrijden snel te operationaliseren.

* Brussel is al jaren niet in orde met de Europese normen voor fijne stof en zal dat volgend jaar ook niet zijn voor NOx. Het is vijf voor twaalf en de regering ziet blijkbaar de *sense uf urgency* niet.

Het nieuwe GPD(I)O?

De regering beslist om vandaag al de eerste stappen te zetten richting een nieuw Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO). De aanzet is ambitieus en veelbelovend. Op één belangrijk vlak stemt de effectieve opmaak van het plan voor Bral echter niet overeen met de geest ervan.

* Het PIO (Plan voor Internationale Ontwikkeling) blijft heilig. Het choqueert ons dat deze regering snel het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) wil wijzigen om 'uitrustingen voor de internationale ontwikkeling' mogelijk te maken. De uitrustingen die in het PIO naar voren worden geschoven dus. Dat nu al een groot shoppingcenter en een congrescentrum in het vooruitzicht wordt gesteld, zonder dit eerst het belang, de noodzaak en de impact van zulke grootschalige projecten te onderzoeken, is onbegrijpelijk. Bral vindt het aangewezen dat éérst een GPDO wordt opgemaakt, voor we de laatste grondreserves opsouperen. Dit is geen planning. Het gebrek aan een sterke gewestelijke hand in het Heizel-dossier is hiervan een schoolvoorbeeld.

Groen en economie als bondgenoten

De regering trekt de kaart van de groene economie en legt duidelijk de link tussen werkgelegenheid en milieu. Deze ‘groene toets’ is positief en essentieel voor een duurzame stedelijke groei.

Ook maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen blijven niet uit. Dat er een nieuwe regelgeving komt betreffende de energieprestaties van gebouwen, is positief. Net zoals de voorbeeldfunctie die het Gewest zichzelf wil toemeten op het vlak van 'duurzame maatregelen'. Ook dat de Wijkcontracten zullen omgevormd worden om er "echte projecten inzake 'duurzame wijken' uit te voeren" is positief, al blijven concrete voorstellen voor maatregelen nog uit.

Het komende jaar staan er enkele belangrijke werven op stapel op het vlak van afvalbeleid. Het verbaast ons dat we daar geen paragraaf over terug vinden. En onder de noemer 'openbare netheid' lezen we wel dat de biomethanisatie-eenheid waar we nu al lang over spreken er komt maar de regering schenkt nog altijd geen klare wijn over die installatie. Hopelijk zal ze dienen om alle organisch afval te verwerken en niet enkel het tuinafval. Over de betalende huisvuilzak waar Bral al jaren om vraagt, lezen we ook nu weer niets. Jammer want zonder een goed afvalbeleid kan een stad niet duurzaam worden.

Conclusie

Vanuit de bezorgdheid van BRAL voor het stedelijke milieu, lijkt dit ons een onevenwichtige beleidsverklaring. Het zet wel stevig in op duurzaamheid. Vooral op het vlak van mobiliteit en van stedenbouw vrezen we voor teveel *business as usual*. Veel zal afhangen van de belangrijke eerste stappen richting het nieuwe GPDO.

Contact

Piet Van Meerbeek [0478 999 707] of Joost Vandenbroele [0473 85 35 37]

vzw Brusselse Raad voor het Leefmilieu
Zaterdagplein 13 • 1000 Brussel
02 / 217 56 33 • fax 02 / 217 06 11
piet@bralvzw.be of joost@bralvzw.be
www.bralvzw.be

BRAL