

**PLAN TITLE** ... E. Lagrou 1983 → plannen 1945-1983

## 1. MOBILITY AND ACCESSIBILITY

Pedestrians, cars, bicycles, public transport, public, inter-connexion neighborhoods, disabled persons

Tekhné 1955: invalswegen\*, binnenrijp rond middelenurse stadskern,  
 kuis van parkings op beide infrastructuurtypes  
 → officieel afgevoerd, maar in de praktijk gerealiseerd voor  
 wat rimpwegen & parkings betreft.  
 (inval-)

\* doorknelling Louisa aan Kapellekruik  
 iden in plan Alpha 1970 (voorbereidingsfase)  
 maar: kleine ring tss. Vlaamse Poort en Sint-Jakobs afgevoerd voor  
 doorwaard verkeer en verbinding centrum - Nieuwsteek mogelijk  
 te waken.  
 + omschakeling v/d centrale lanen tot wegen voor voetgangers loop-  
 gebieden  
 + verbinding Louisa - Albrechtspoor

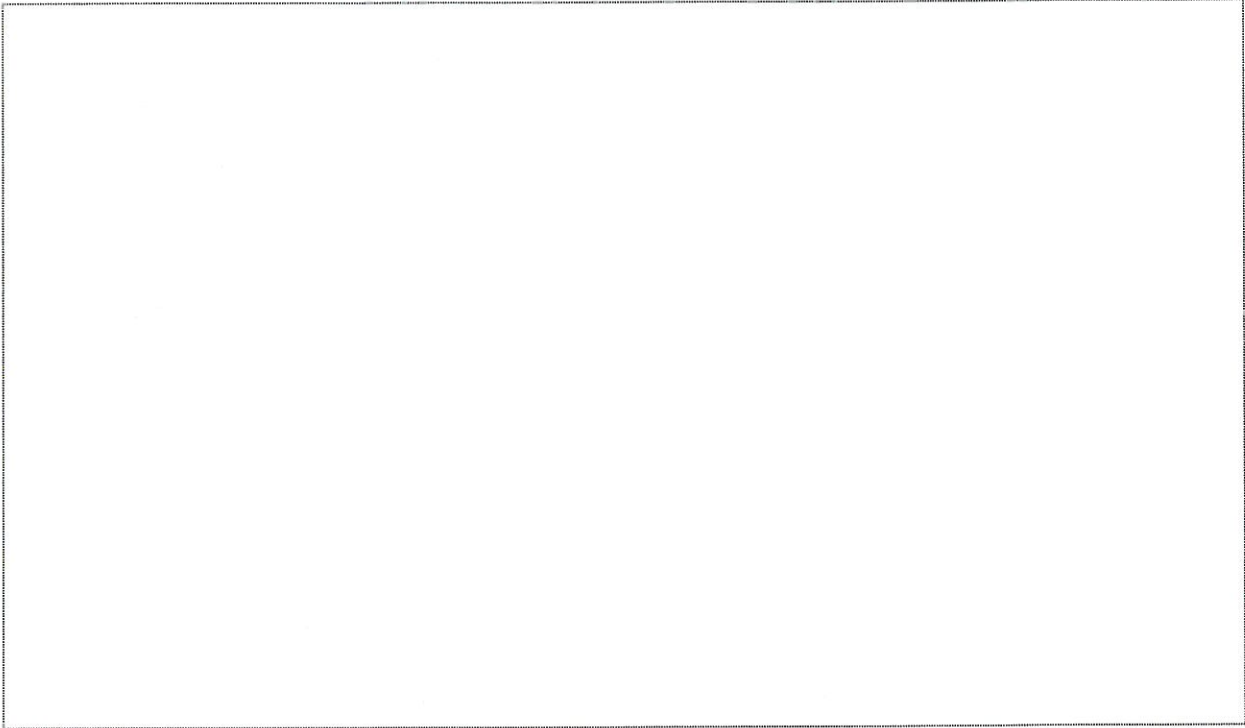
## 2. ECONOMIC ACTIVITY

Hotels, tourism, bars, retail, events, culture, leisure,

- grote concentraties verkoopoppervlakten v.b. Marktcentrum, City 2, Louisa  
 - aandacht van beleid is sterk behalve op uitbouw van economische functies  
 < productie  
 consumptie

### 3. QUALITY OF LIFE

Public space, green, water (green and blue network), air quality, noise,



### 4. SOCIAL IMPACT

Housing, schools, types of public

*economische groei >> sociale structuren*

*Tekhné 1955: inwonersaantal binnen Vijfhoek x2 door verdichting in residentiële hoogbouw in Z en W wijken.*