

PLAN TITLE Gellap 2000

### 1. MOBILITY AND ACCESSIBILITY

Pedestrians, cars, bicycles, public transport, public, inter-connexion neighborhoods, disabled persons

7 zones 30 + hoofdweg

### 2. ECONOMIC ACTIVITY

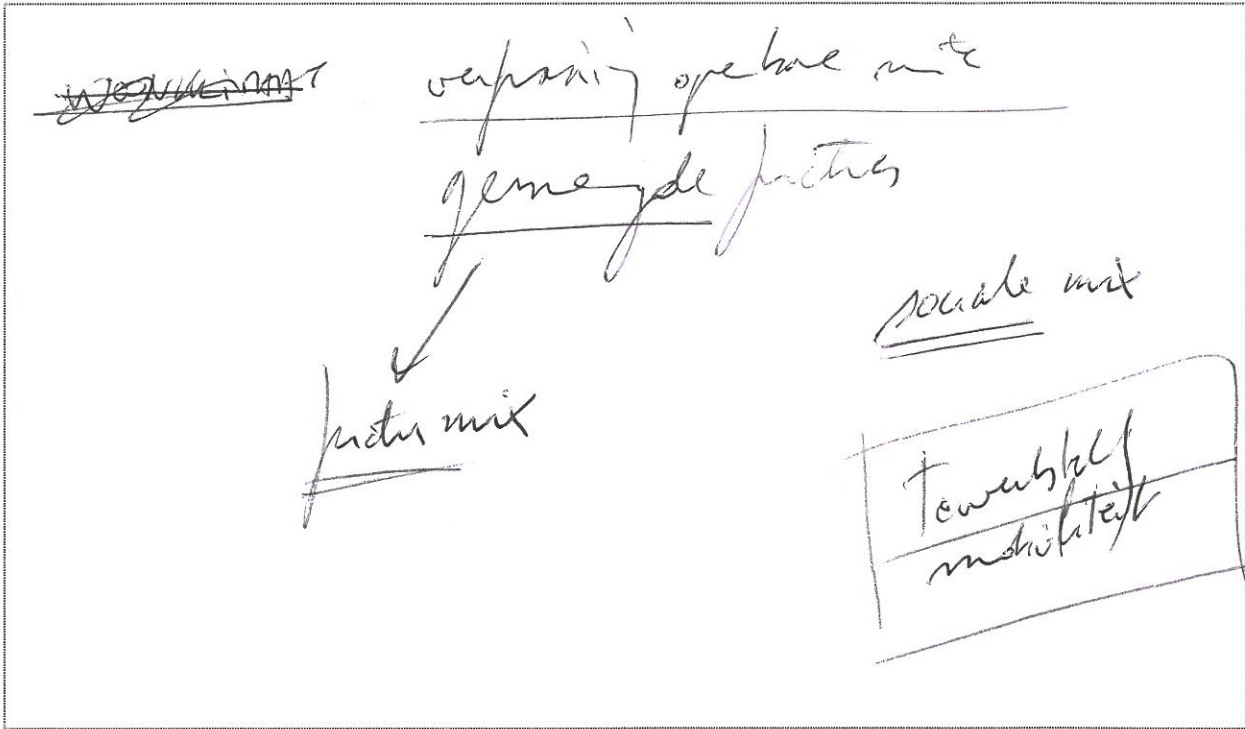
Hotels, tourism, bars, retail, events, culture, leisure,

cf. TECHNIS

"stadshabitat"  
(~~toerisme~~)

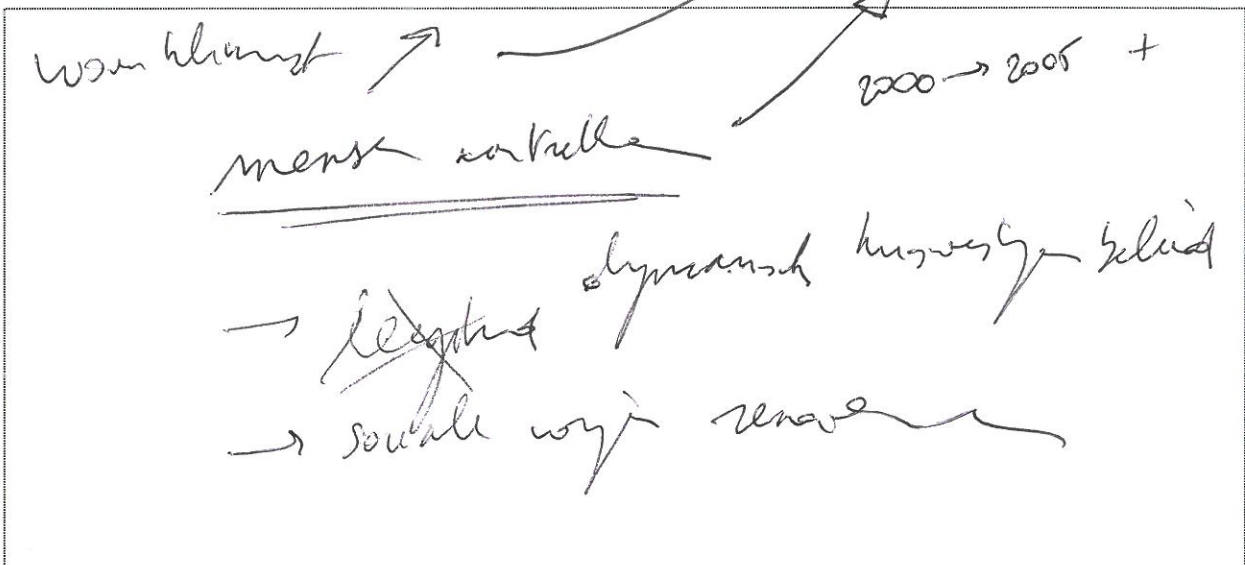
### 3. QUALITY OF LIFE

Public space, green, water (green and blue network), air quality, noise,



### 4. SOCIAL IMPACT

Housing, schools, types of public



- ▶ het verhinderen van doorgaand autoverkeer ;
- ▶ 50% minder auto's in de binnenstad tegen oktober 2006 ;
- ▶ meer en frequenter openbaar vervoer, toegankelijk voor iedereen ;
- ▶ de beschutting van de woonwijken tegen verkeersoverlast ;
- ▶ de systematische herinrichting van de openbare ruimte ten voordele van voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer.

Zolang deze 5 krachtlijnen niet worden overgenomen, zullen wij de Brusselse overheid met alle mogelijke middelen wijzen op haar verantwoordelijkheid.

~~2006~~ ~~krachtlijnen~~ ~~doen toezien~~  
~~dynamisch huisvestingsbeleid~~  
~~+ 249 "openbare" wegen~~

① WEDEROPLEVINGS WOONKONTRACT  
 krachtlijnen - huisvesting  
 → dynamisch huisvestingsbeleid

huisvesting  
 meer contact

- huisvesting hervormde
- sociaal beleid
  - krachtlijnen
  - inrichting
  - milieubelangen
  - streekplan
  - mobiliteit
  - veiligheid

② ~~Verkeers~~  
 + RAC  
 + Albatrossen  
 + uiterste inns  
 - betaalde wegen beheeren  
 - sluit bij banken  
 - gemeenschappelijke wegen  
 - meer wegen

③ Sociale weg  
 renoveren

② Geïntegreerde economische strategie

toezien

"structuur" "stabiliteit"

③ DWR 2000 n.l.a

mobiliteit: "auto's behouden"

gemeenschappelijke functies

verfraaiing openbare ruimte

→ zones 30 + ~~hoofdwegen~~ !!!

12 avril 2002

# Plate-forme Auto Stop Platform

Texte fédérateur à signer et à faire signer... / Hier te ondertekenen...

[Collectif Street Sharing](#), 12 avril 2002

Bruxelles, la ville qui rime avec files, insécurité routière, bruit, pollution de l'air, problèmes de santé...

L'incohérent 'Plan des Déplacements pour le Pentagone' (que le collègue des échevins bruxellois a présenté avec beaucoup d'audace) n'y apportera aucun changement. Laisser aux voitures un libre accès au centre-ville provoque des problèmes de circulation.

Afin de rendre la ville à nouveau vivable, nous demandons instamment un "Plan de mobilité pour le Pentagone" à part entière suivant les lignes de force suivantes :

- ▶ la suppression du trafic de transit ;
- ▶ 50% de voitures en moins au centre-ville pour octobre 2006 ;
- ▶ des transports en commun plus nombreux, plus fréquents et accessibles à toutes et tous ;
- ▶ la protection des quartiers d'habitation face aux nuisances issues de la circulation ;
- ▶ le réaménagement systématique de l'espace public au profit des piétons, cyclistes et usagers des transports en commun.

Aussi longtemps que ces 5 lignes de force ne seront pas reprises, nous continuerons, avec tous les moyens possibles, à attirer l'attention des autorités bruxelloises sur leur responsabilité.

---

Brussel, de stad die in een adem genoemd wordt met files, verkeers-  
onveiligheid, lawaai, luchtvervuiling, gezondheidsproblemen...

Het onsamenhangende 'Verkeersplan voor de Vijfhoek' (dat het Brusselse schepencollege met veel bravoure aankondigde) zal daar geen verandering in brengen. Auto's een vrijgeleide geven naar de binnenstad, is onvermijdelijk om verkeersproblemen vragen.

Om de stad opnieuw leefbaar te maken, dringen we aan op een volwaardig 'Mobiliteitsplan voor de Vijfhoek' met volgende krachtlijnen :