

**PLAN TITLE** ..... No Mo 2000 .....

## 1. MOBILITY AND ACCESSIBILITY

Pedestrians, cars, bicycles, public transport, public, inter-connexion neighborhoods, disabled persons

Objectif : -50% voitures dans le pentagone

constat : trop de voitures → trafic inefficace à 9 km/h  
→ transports en commun coincés si pas en sites propres

projet : ~~de~~ sortir presque entièrement les voitures du pentagone  
donner priorité aux piétons, vélos, transports en commun

constat : parkings payants sous utilisés (-50%)  
à Bxl pentagone : 1 voiture / 110m<sup>2</sup> bureau // à l'extérieur 1 place parking pour 1.115m<sup>2</sup>

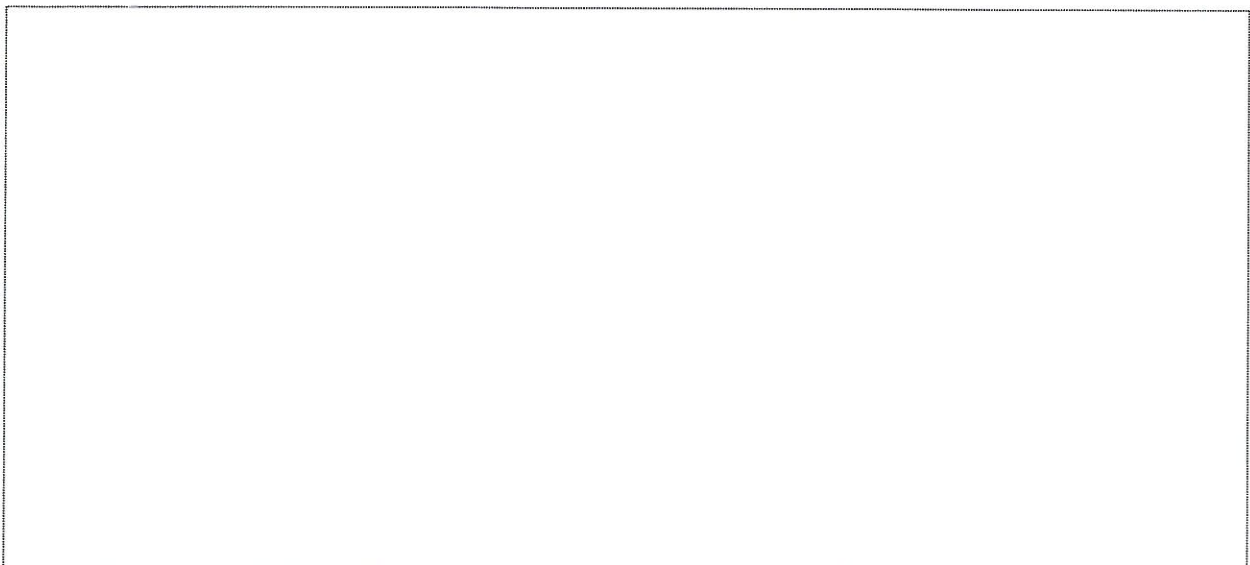
projet : réaffectation des parkings → centres de tri / piscines / archives / caves  
Centre de tri de marchandises : de la petite ceinture aux parkings en avion  
Camions puis sur châssis de tram, véloheight movers ...

Parking voitures hors pentagone - Ds pentagone : - parking longue durée handicapés

Les parkings attirent les voitures ⇒ - de parking = - de voitures !

## 2. ECONOMIC ACTIVITY

Hotels, tourism, bars, retail, events, culture, leisure,



### 3. QUALITY OF LIFE

Public space, green, water (green and blue network), air quality, noise,

Trop de pollution sonore + atmosphérique -  
 → réduction intentionnelle de transit de v.  
 Rues saturées  
 Places publiques: piétonnes ou semi piétonnes  
 Enjouisement de la partie de la petite ceinture  
 Botanique → agrandir le parc Botanique →  
 esplanade

### 4. SOCIAL IMPACT

Housing, schools, types of public



## 4 types de circulation possible (voir plan !!)

Rouge : 50 km/h

Vert : semi-piétonnier 20 km/h

accessible - voitures riverains (circuits en boucle)

- transports en commun ~~car~~

Jaune : accessible voitures → parkings

camions livraison → parkings

Rose : piétonnier : Pas de circulation sauv - déminagements

- secours (pompiers, police...)

- livraisons (selon horaire)

## Plus de traversée possible du PENTAGONE

Transports publics : plus grande fréquence  
entre 2<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> (soir)

- sites propres

- plus fluide (2x - de voitures)

- tout le monde les utilise !

## itinéraires très VISIBLES (grands axes)

entre Gares midi et Nord : suppression <sup>possible</sup> du pré-métro -

→ tram en surface : piétons + livraisons

→ itinéraire ~~via~~ RER (snob)

→ ~~(ne pas passer via tunnel midi-centre) TGV~~

→ ne pas construire une gare TGV à Schaerbeek

Réaffectation des Gares de Train Chapelle (→ Nalles/Sablon)  
+ Bruxelles - Congrés (Pacheco - Passage 44)

