

PLAN TITLE GEMEENTELIJK MOBI-PLAN 2017.

1. MOBILITY AND ACCESSIBILITY

Pedestrians, cars, bicycles, public transport, public, inter-connexion neighborhoods, disabled persons

- in de lijn van andere mobiliteitsplannen.
- polycyclisch in voering
- busprincipe
- binnen in Vijfhoek, daarna direct gebied naar aanvalde parking dichtst bij de bestemming -> politiepostie
- meer "tegengestelde rijrichting van bussen"
- verbetering metro 1 & 5
- inrichting tramspoor kleine rij
- centrale lanes als 'shared space'
- Stationprobleem

lang parkeren = buiten openbare weg
 - o'wde naar gewestelijke van parkings.

- Parkeer auto's
- fietsvaren
- ov opwaarderen altijd & vaak
- tram tot centraal station
- transitparking bij Middelkoop in NDM, Leensert, Leensert, ...

- MODAL SHIFT

- BUSBANEN op Arkwaldde, Leense, Leensert, Leensert, ...

2. ECONOMIC ACTIVITY

Hotels, tourism, bars, retail, events, culture, leisure,

- bedrijven zo dicht mogelijk bij ov
- NEO & T&T bereikbaar maken.
- levenige:
 - lokale levenswendingen vervangen door kleine elektrische wagens & bakfietsen.
 - specifieke routes & aangepaste bewegingsruimte.
 - stedelijk openbaar centrum

3. QUALITY OF LIFE

Public space, green, water (green and blue network), air quality, noise,

- (proven keuzes)
- meer verkeersvrije zones & gedeelde ruimtes
↳ deze maatregelen worden opgedreven richting Stadscentrum
 - herstellen van evenwicht
 - invoering en uitbreiding van zones 30 - in alle wijken & Vijfhoek
 - parkeerbeleid als hefboom & reïntegratie
 - "informatie vormt één van de pijlers van een proactief mobi-beleid"
 - verpauwen van tijd naar bouwpakket & VMECO zone
 - antonij busse plattesteek & brochureplan is mogelijk

4. SOCIAL IMPACT

Housing, schools, types of public

- woonplan = N-O-11. < in part op mobi.

GENERAL: in de lijn van andere plannen, i.e. mobiliteit, maar ook breder
in 3 fases opgesteld